



08/02/14 14:54:22 3FGFMA00\_001



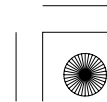
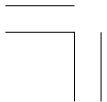
# Honda NHX110WH LEAD



## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2008





## TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä maksimikantavuutta, joka on ilmoitettu lisävarusteiden ja kuormauksen yhteydessä.

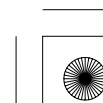
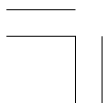
- **TIEKÄYTTÖÖN**

Tämä skootteri on suunniteltu vain tiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

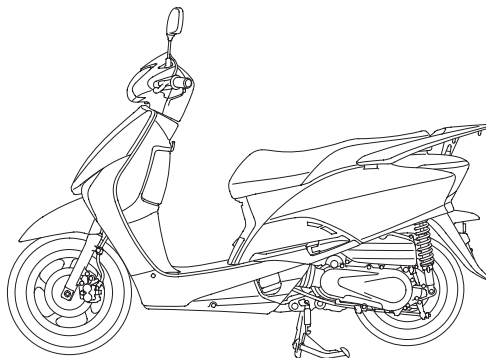




08/02/14 14:54:29 3FGFMA00\_003



# Honda NHX110WH LEAD OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.  
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





## TERVETULOA

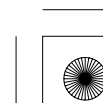
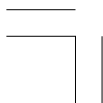
Skootteri tarjoaa sinulle haasteen käskeä konetta ja mahdollisuuden suureen seikkailuun. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Kuten lentokoneissa, tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi haasteet turvallisesti ja nauttiaksesi täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät ilmoituksen jonka yhteydessä on **HUOMAA** symboli. Tämän tiedon avulla voit välttää skootterisi, muiden tai ympäristön vaurion.

Kun huolto on ajankohtainen, muista että Honda huoltosi tuntee skootterisi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen "tieto-taito" ja työkalut, kysy Honda liikkeestä Hondan korjaamokäsikirjaa joidenkin huoltojen ja korjausten tekemisen tueksi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





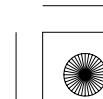
08/02/14 14:54:44 3FGFMA00\_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ED tyyppi.

E	UK
F	Ranska
ED	Euroopan päämarkkinat
	Itävalta Pohjois-Eurooppa
	Belgia Portugali
	Kreikka Espanja
	Hollanti Sveitsi
	Italia Saksa

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.





## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

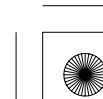
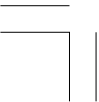
Turvallisuustietojen informointia on helpotettu tässä kirjassa erillisillä merkinnöillä. Nämä informaatiot varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat koskea sinua tai muita.

Kuitenkin, käytännössä kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä ei voi varoittaa. Käytä siis omaa arviointikykyäsi.

Löydät tärkeää turvallisuustietoa mallivalikoimasta, sisältää:

- **Turvamerkit** — skootterissa.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:





### **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

### **VAROITUS**

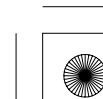
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

### **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy skootterin turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät skootteria oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





## KÄYTTÖ

sivu

### **1 SKOOTTERIN TURVALLISUUS**

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 5 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

### **10 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI**

- 13 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

### **18 PÄÄTOIMINNOT**

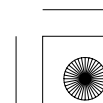
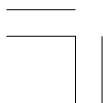
**(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)**

- 18 JARRUT
- 23 JÄÄHDYTYSNESTE
- 25 POLTTOAINE
- 28 MOOTTORIÖLJY
- 29 TUBELESS RENKAAT

sivu

### **35 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA**

- 35 VIRTUALUKKO
- 36 SUOJA
- 37 AVAIMET
- 38 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 39 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT







08/02/14 14:55:16 3FGFMA00\_009



sivu

**40 TOIMINNON KUVAUS**

**(Ei välttämätön käytössä)**

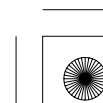
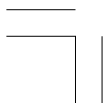
- 40 OHJAUSLUKKO
- 41 SATULALUKKO
- 42 KYPÄRÄN PIDIN
- 43 ASIAKIRJALOKERO
- 44 SÄILYTYSLOKERO
- 45 HANSIKASLOKERO
- 46 KASSIKOUKKU
- 47 ETUKESKISUOJA
- 48 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ



sivu

**49 KÄYTTÖ**

- 49 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 50 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 54 SISÄÄNAJO
- 55 AJAMINEN
- 63 PYSÄKÖINTI
- 64 VARASTAMISEN EHKÄISY





## **HUOLTO**

sivu

### **65 HUOLTO**

- 65 HUOLLON MERKITYS
- 66 HUOLLON TURVALLISUUS
- 67 VAROTOIMENPITEET
- 68 HUOLTOTAULUKKO
- 71 TYÖKALUSARJA
- 72 SARJANUMEROT
- 73 VÄRITARRA
- 74 ILMANSUODATIN
- 77 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 78 MOOTTORIÖLJY
- 83 MOOTTORIÖLJYN  
VERKKOSUODATIN
- 85 SYTYTYSTULPPA
- 87 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 88 JÄÄHDYTYSNESTE
- 89 JARRUPALOJEN KUNTO
- 90 JARRUKENGÄN KULUNEISUUS
- 91 AKKU
- 93 SULAKKEEN VAIHTO
- 95 POLTTIMON VAIHTO

sivu

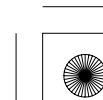
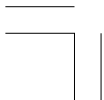
### **103 PUHDISTUS**

### **107 SÄILYTYS NEUVOJA**

- 107 VARASTOINTI
- 109 VARASTOINNIN POISTO

### **110 TEKNISET TIEDOT**

### **114 KATALYSAATTORI**





## SKOOTTERIN TURVALLISUUS

### TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

### Käytä aina kypärää

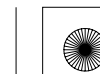
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2 ).

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tee itsesi helposti havaittavaksi, käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita, älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”, käytä suuntavilkkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

### Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### **Pida pyöräsi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ennen jokaista ajoa ja suorittaa kaikki määräaikaishuollot. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, ja käytä ainoastaan Honda lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin. Katso sivulta 5 lisäohjeet.



### **AJOVARUSTEET**

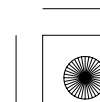
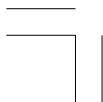
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

## **VAROITUS**

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





### **Kypärä ja suojalasit**

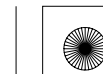
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

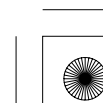
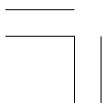
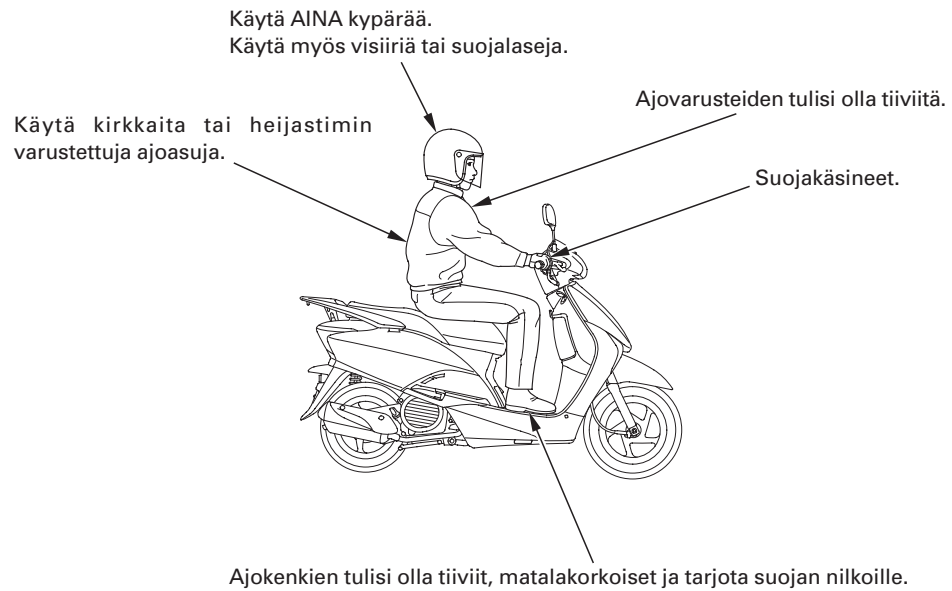
Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

### **Suojavaatetus**

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua skootterin osiin.







### KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootteri on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa ja rajoitettua määrää kuormaa. Kun kuljetat kuormaa tai matkustajaa, saattaa kiihtyvyys ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Mutta jos skootteri on asiallisesti huollettu, renkaat ja jarrut ovat kunnossa, voit ajaa huoletta kuormattuna edellyttäen että pysyt rajojen ja ohjeiden sisällä.

Kuitenkin, liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

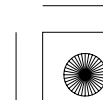
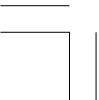
### Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormat, ovat tärkeitä turvallisuuden kannalta. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa, sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

## VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





### **Kuormausrajat**

Seuraavassa skootterisi kuormausrajat:

#### **Maksimikantavuus:**

176 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

#### **Kuorman maksimipaino:**

26 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokerossa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen.

Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

#### **Maksimikuorma:**

**keskilokero:** 10 kg

**hansikaslokerokko:** 1,0 kg

**kassikoukku:** 0,5 kg

**takateline:** 3,0 kg

Takateline:

painoraja:

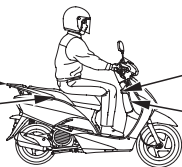
3,0 kg

Keskilokero:

painoraja:

10 kg

**6**



Kassikoukku:

painoraja:

0,5 kg

Hansikaslokerokko:

painoraja:

1,0 kg







### **Kuormausohjeet**

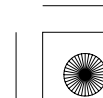
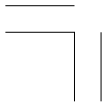
Skootterisi on tarkoitettu ensisijaisesti sinun ja matkustajan kuljetukseen.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 8 .

Väärin kiinnitetty kuorma voi vaikeuttaa käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja pienemmällä nopeudella aina kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu29).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys keskikotelossa tai hansikaslokerossa ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on mahdollisimman keskellä skootteria.
- Jaa paino tasaisesti molemmille puolille.





### Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat tehdä skootterista turvattoman. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat seikat.

## VAROITUS

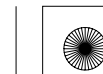
Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

### Lisävarusteet

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Varmista ettei sähköisten varusteiden sähköntarve ylitä skootterin sähköjärjestelmän kapasiteettiä (sivu 113). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.



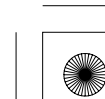
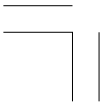


- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Skootterin käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

#### **Muutostyöt**

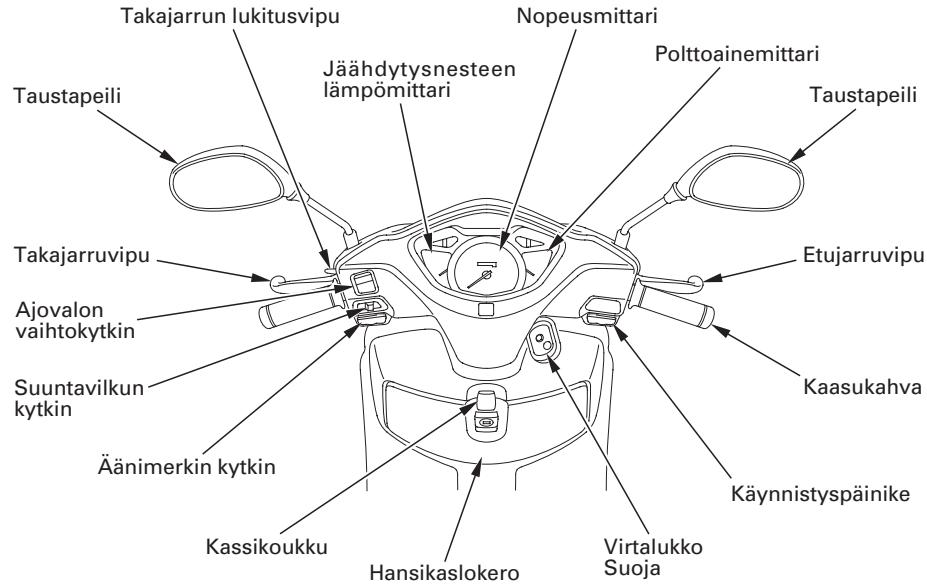
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterisi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa skootterin käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

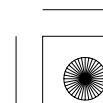
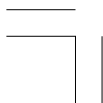
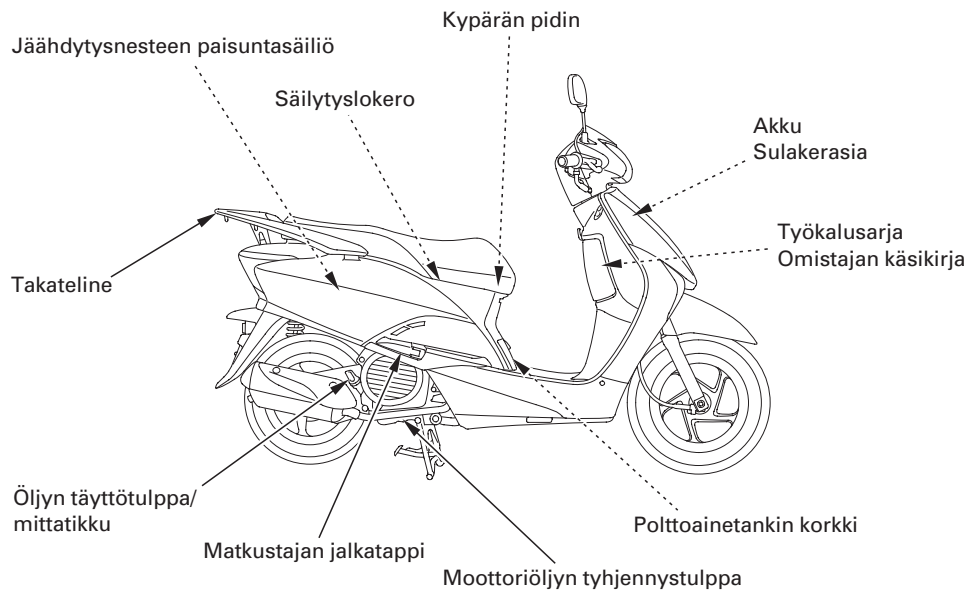
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI







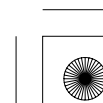
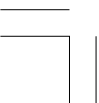
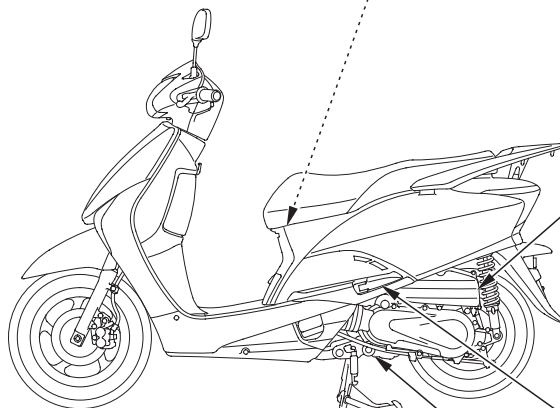
Kypärän pidin

Ilmansuodatinkotelo

Matkustajan jalkatappi

Keskiseisontatuki

Moottoriöljyn verkkosuodattimen korkki

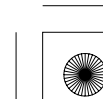
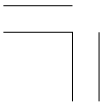
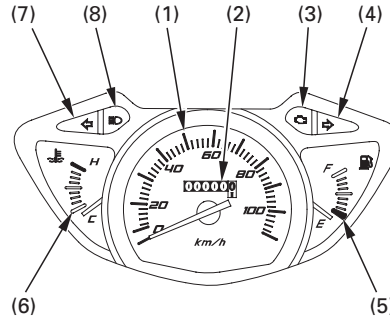




### MITTARISTO JA MERKKIVALOT

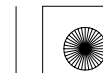
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Nopeusmittari
- (2) Matkamittari
- (3) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (4) Oikean suuntavilkun merkkivalo
- (5) Polttoainemittari
- (6) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (7) Vasemman suuntavilkun merkkivalo
- (8) Kaukovalon merkkivalo





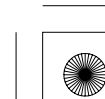
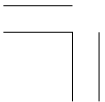
<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(1) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden.
(2) Matkamittari	Osoittaa kertyneet kilometrit.
(3) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (kellertävä)	Vilkkuu jos polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä PGM-FI (Programmed Fuel Injection) on toimintahäiriö. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootterisi Honda huoltoon mahdollisimman pian.
(4) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
(5) Polttoainemittari	Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 17).







<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(6) Jäähdytysnesteen lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 16 ).
(7) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
(8) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.





### Jäähdytysnesteen lämpömittari

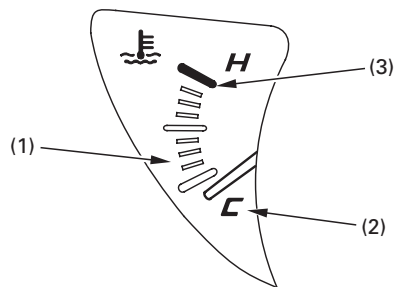
Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Kun neula on C (kylmä) merkin (2) yläpuolella, on moottori riittävän lämmin ja skootteri on valmis ajoon. Normaali käyttölämpötila on H (kuuma) merkin (3) alapuolella. Jos neula saavuttaa H (kuuma) merkin, pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 23 – 24 äläkä aja ennen kuin asia on korjattu.

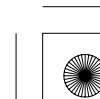
#### **HUOMAA**

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Jos neula saavuttaa H (kuuma) merkin alueen, PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) vilkkuu ja PGM-FI järjestelmä automaattisesti alentaa ja kontrolloi nopeutta samanaikaisesti.



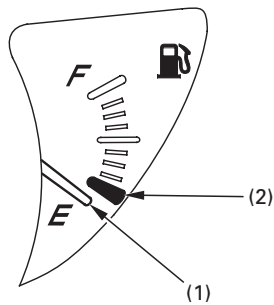
- (1) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (2) C (Kylmä) merkki
- (3) H (Kuuma) merkin alue



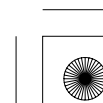
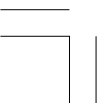


### Polttoainemittari

Kun mittarin neula (1) saavuttaa punaisen alueen (2), on polttoaine vähissä ja tankkaus tulisi suorittaa mahdollisimman pian. Neulan osoittaessa punaista aluetta ja skootterin ollessa pystyssä, on polttoainetta jäljellä noin:  
2,1 l



- (1) Mittarin neula
- (2) Punainen viiva





## **PÄÄTOIMINNOT**

### **(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)**

#### **JARRUT** **Etujarru**

Tässä skootterissa on edessä hydraulisesti toimiva levyjarru.

Kun jarrupalat kuluvat, alenee jarrunesteen taso samassa suhteessa.

Jarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkastaa säännöllisesti. Järjestelmä tulee usein, varmistaaksesi ettei siinä ole nestevuotoja. Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 89 ), on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka pitää poistaa. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.

#### Etujarrun nestetaso:

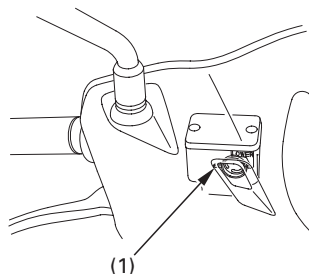
Tarkasta nesteen taso skootterin ollessa pystyssä. Tason tulee olla LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos taso on LOWER merkissä tai sen alle, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 89 ).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta ettei järjestelmässä ole nestevuotoja.

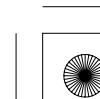
Käytä ainoastaan Honda DOT 3 tai DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

#### Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) LOWER merkki



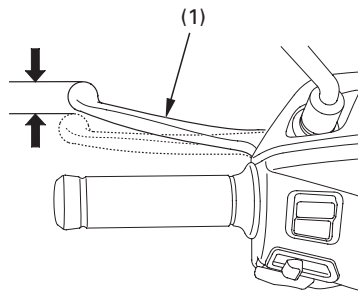


### Takajarru

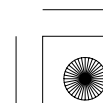
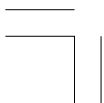
#### Säätö:

1. Aseta skootteri keskituelle.
2. Mittaa takajarruvivun (1) liikematka ennen kuin jarru aloittaa ottamisen.

Vapaaliike jarruvivun päästä mitattuna tulee olla:  
10–20 mm



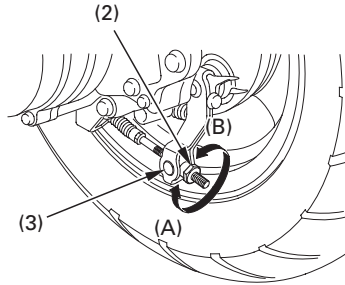
(1) Takajarruvipu





3. Mikäli säätö on tarpeen, käännä takajarrun säätömutteria (2).

4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

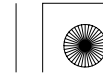


Säädä käntämällä takajarrun säätömutteria puoli kierrosta kerrallaan. Varmista että leikkaus säätömutterissa asettuu jarrutangon tappiin (3) kun olet lopettanut vapaaliikkeen säätämisen.

Mikäli oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

(2) Säätömutteri  
(3) Jarruvivun tappi

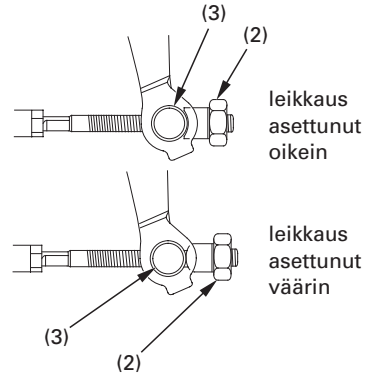
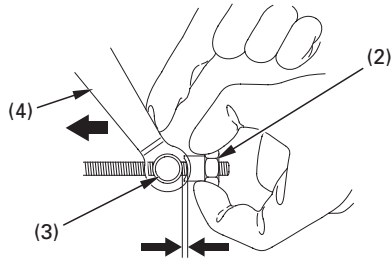
(A) Vähentää  
vapaaliikettä  
(B) Lisää vapaaliikettä





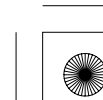
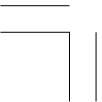
Säädön jälkeen, työnnä jarrutankoa (4) todetaksesi että säätömutterin (2) ja jarrutangon tapin (3) välissä on välystä.

Säädön jälkeen, varmista vapaaliike jarruvivusta.



(2) Säätömutteri  
(3) Jarruvivun tappi

(4) Jarruvipu





Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei jarrukaapeli ole mutkalla tai ettei siinä ole kulumia jotka voivat johtaa jumiutumiseen tai vaurioon.

Voitele jarrukaapeli vaijerivoiteluaineella estääksesi ennenaikaisen kulumisen ja korroosion.

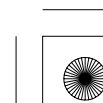
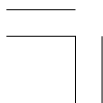
Varmista, että jarruvipu, jousi ja kiinnikkeet ovat hyvässä kunnossa.

**Yhdistetty jarrujärjestelmä (CBS)**

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä CBS (Combined Brake System). Järjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa osittain. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä skootterin jarrujärjestelmissä.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu-että takajarrulla.







## JÄÄHDYTYSNESTE

### Jäähdytysneste suositus

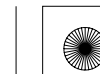
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteeseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteeseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteeseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja pakkasnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan vain lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus 40/60 (40 % pakkasnestettä) ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteeseen osuutta (pakkasnesteiden enimmäismäärä on 60%).

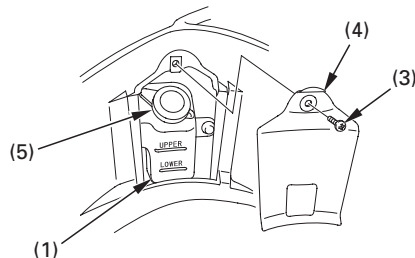
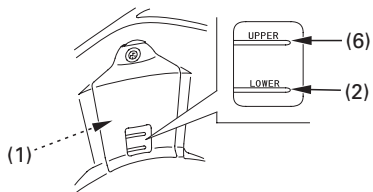




### Tarkastus

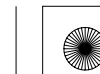
Paisuntasäiliö (1) sijaitsee keskilokerossa. Tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystyssä. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (2), irrota ruuvi (3) ja säiliön luukku (4). Avaa säiliön korkki (5) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (6) asti. Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nestesäiliö
- (2) LOWER merkki
- (6) UPPER merkki

- (3) Ruuvi
- (4) Varatankin luukku
- (5) Nestesäiliön korkki





## POLTTOAINE

### Polttoainetankki

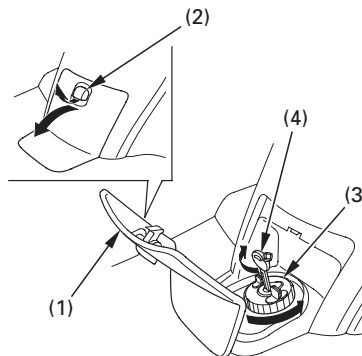
Polttoainetankki sijaitsee astinlaudan alla.

Tankin tilavuus on:

6,5 ℓ

Vapauta ja avaa polttoainetankin kansi (1) nupista (2).

Avaa polttoainetankin korkki (3), aseta avain (4) lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään kunnes se ei enää käänny ja kierrä korkkia vastapäivään. Nosta korkki pois.

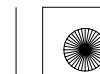


## VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

- (1) Polttoainetankin luukku
- (2) Nuppi
- (3) Polttoainetankin korkki
- (4) Virta-avain





Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (5).

Tankkauksen jälkeen, varmista korkin kiinnitys kääntämällä sitä myötäpäivään.

Varmista että nuolimerkki (6) korkissa ja tankissa ovat kohdakkain.

Käännä avainta vastapäivään kunnes se ei enää käänny ja irrota avain.

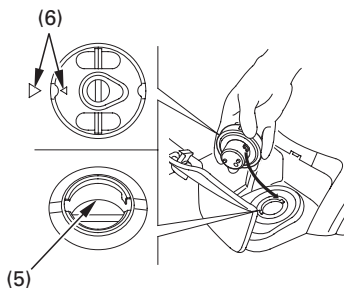
Sulje polttoainetankin kansi.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

### HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



- (5) Kaula
  - (6) Nuolimerkit
- 26**

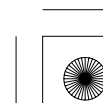
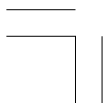


### **Alkoholisekoitteiset polttoaineet**

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





## MOOTTORIÖLJY

### Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen skootterilla ajoa.

Öljyn taso tulee olla ylä- (1) ja alamerkin (2) välissä katsottuna öljyn korkista/mittatikusta (3).

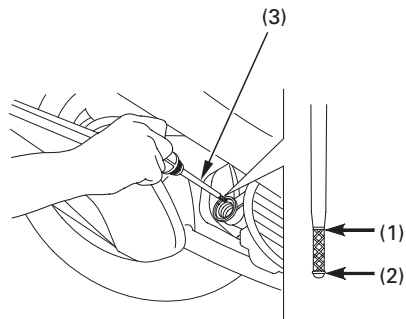
1. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
2. Sammuta moottori ja aseta skootteri keskituelle tasaiselle alustalle.
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikon ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 78 ) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku.

Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

### HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



- (1) Yläraja  
(2) Alaraja  
(3) Öljyn täyttötulppa/mittatikku





### TUBELESS RENKAAT

Turvallisen skootterin käytön kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

## VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

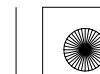
### Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee skootteristasi kovemman ajettavan ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.

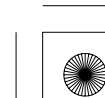
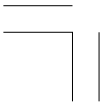




Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" – kun skootteri on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" – muutaman kilometrin ajo riittää –, on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		
Vain ajaja	Etu	175 (1,75)
	Taka	200 (2,00)
Ajaja ja matkustaja	Etu	175 (1,75)
	Taka	225 (2,25)







### Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

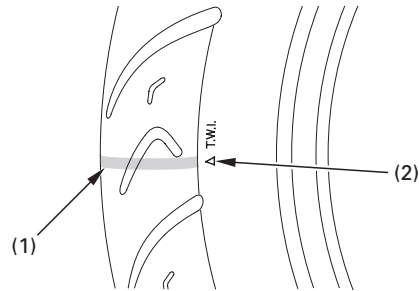
Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudot tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

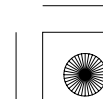
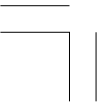
Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

### Kulutuspinna

Tarkasta kulumisen ilmaisimesta (1) tarkastaaksesi renkaan kulutuspinna. Jos ilmaisimella on näkyvissä, rengas pitää vaihtaa.



- (1) Kuluman ilmaisimella  
(2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



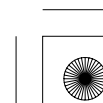
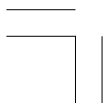


### Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 60 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





### Renkaan vaihto

Oikeat renkaat skootterissasi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

## VAROITUS

Virheellinen renkaan asennus voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen. Tämä voi johtaa kolariin jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita joita on suositeltu tässä kirjassa.

Skootterisi rengassuosituksukset ovat:

Etu: 90/90 – 12 44J  
CHENG SHIN  
C – 922F  
IRC  
MB60

Taka: 100/90 – 10 56J  
CHENG SHIN  
C – 922R  
IRC  
MB47

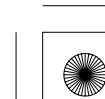
Tyyppi: ristikudos, sisärenkaaton

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.



#### **Tärkeä turvamuistutus**

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkaille. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä skootterissa ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Vanteet ovat suunniteltu sisärenkaattomille renkaille, siksi kova kiihdytys tai jarrutus voi aiheuttaa luistamista vanteella tai renkaan äkillisen tyhjenemisen jos käytetään sisärenkaallisia renkaita.



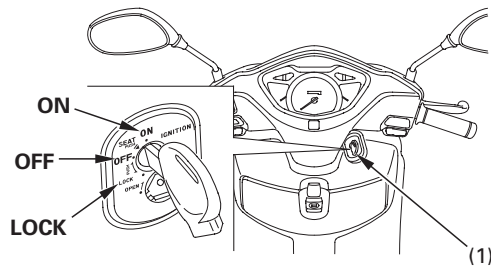


## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

### VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjausrungon alla.

Ajo-, parkki-, taka- ja rekisterikilven valot syttyvät aina kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottori sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa, valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





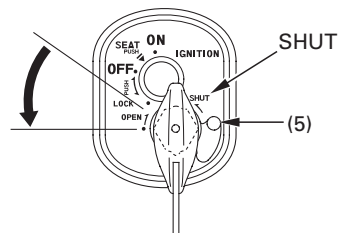
## SUOJA

Tämän skootterin virtalukko on varustettu suojalla. Pysäköidessäsi skootterin, sulje suoja ehkäistäksesi varkauden.

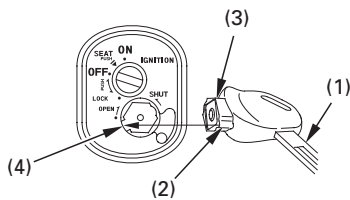
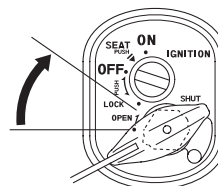
Suojan sulkeminen, irrota virta-avain (1) virtalukosta, aseta kieleke (2) avaimessa (3) suojan koloon (4), ja käännä avainta vastapäivään, tai siirrä nuppi (5) asentoon SHUT.

Suojan avaus, aseta avaimen kieleke suojan koloon ja käännä avainta myötäpäivään.

## < SULJETTU >



## < AUKI >



(1) Virta-avain

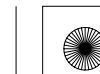
(2) Uloke

36

(3) Suoja-avain

(4) Kolo

(5) Nuppi



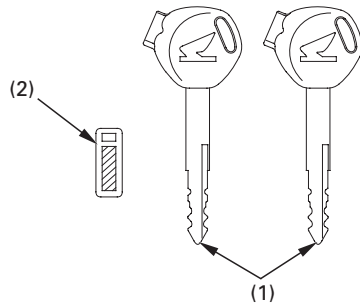


### AVAIMET

Tässä skootterissa on kaksi avainta (1) ja avaimien numerolevy (2).

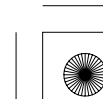
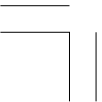
Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Hankkiessasi lisää avaimia, ota kaikki avaimet, numerolevy ja skootteri mukaan Honda kauppiallesi.



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy



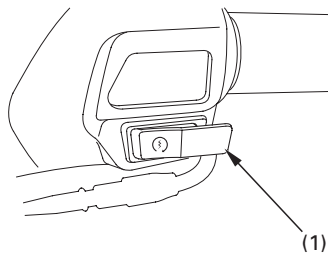


## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

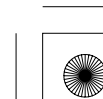
### Käynnistinpainike

Käynnistyspainike (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä.

Kun käynnistyspainiketta painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Katso sivu 50 moottorin käynnistys.



(1) Käynnistyspainike











## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Ajovalon vaihtokytkin (1)

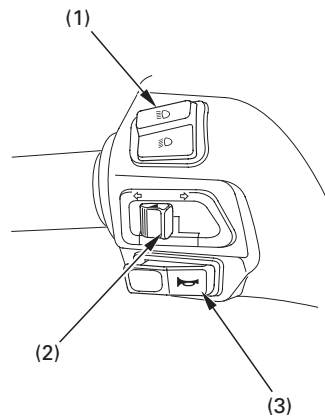
Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

### Suuntavilkun kytkin (2)

Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### Äänimerkin painike (3)

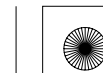
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



(1) Ajovalon vaihtokytkin

(2) Suuntavilkun kytkin

(3) Äänimerkin kytkin



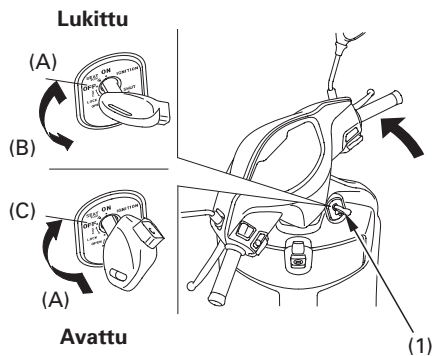


## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### OHJAUSLUKKO

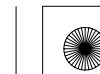
Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä. Irrota avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virtalukkoa LOCK asentoon kun ajat skootterilla; seurauksena on ajoneuvon hallinnan menetyks.



(1) Virta-avain

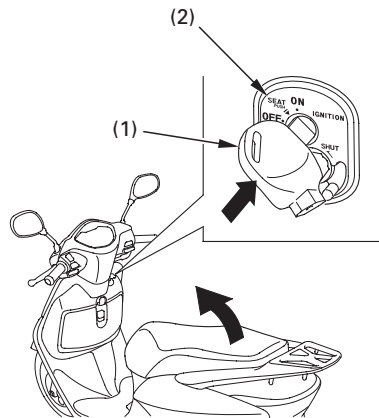
(A) Paina sisään  
(B) Käännä LOCK  
(C) Käännä OFF





### SATULALUKKO

Satulan nostaminen, aseta virta-avain (1) lukkoon ja käännä se "SEAT" asentoon (2). Paina avainta ja nosta satula ylös. Satulan lukitus, laske satula alas ja paina se lukkoon. Varmista satula lukitus ennen ajoa.



- (1) Virta-avain
- (2) "SEAT" asento





### KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin sijaitsee satulan alla.

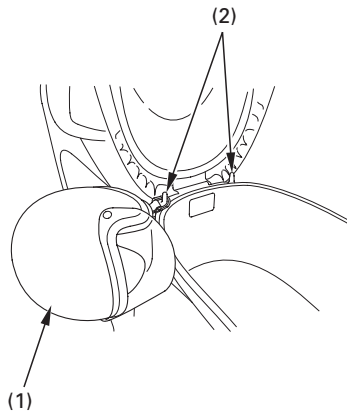
Satula nostaminen (sivu 41).

Ripusta kypärä (1) koukkuun (2) satulan saranassa ja laske satula alas. Kypärän poisto, avaa satulan lukitus. Nosta kypärä pois pitimestä ja laske satula alas, varmista sen lukitus ennen ajoa.

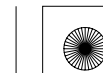
### VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



(1) Kypärä  
(2) Koukut





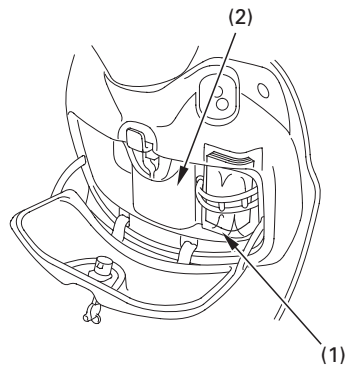
### **ASIAKIRJALOKERO**

Asiakirjalokero ( 1 ) sijaitsee hansikaslokerossa (2).

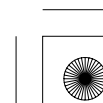
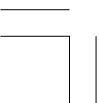
Avaa hansikaslokerossa (sivu 45 ).

Omistajan käsikirja ja muut asiapaperit tulisi säilyttää tässä tilassa.

Kun peset skootteria, vältä suihkuttamasta vettä tälle alueelle.



- (1) Asiakirjalokero
- (2) Hansikaslokerossa





### **SÄILYTYSLOKERO**

Keskilokero (1) sijaitsee satulan alla. Avaus ja sulkeminen:

Katso "SATULAN LUKITUS" (sivu 41).

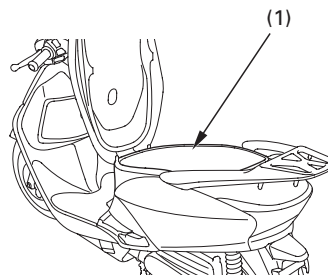
### **KUORMAN MAKSIMIRAJA:**

10 kg

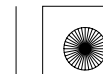
Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, käsiteltävyys ja tasapaino saattavat kärsiä.

Säilytyslokero saattaa tulla kuumaksi moottorin lämmöstä. Älä varastoi tässä lokerossa ruokaa, tulenarkoja tai muita tuotteita jotka ovat herkkiä lämmölle.

Älä suihkuta vettä niin että vesi pääsisi lokeroon.



(1) Säilytyslokero





### HANSIKASLOKERO

Hansikaslokero (1) sijaitsee ohjaustangon alapuolella.

Hansikaslokero voidaan lukita. Lukitus, aseta virta-avain (2) lukkoon käännä sitä myötäpäivään ja irrota avain.

Hansikaslokeron avaus, aseta virta-avain lukkoon ja käännä sitä vastapäivään tai paina nuppia (3) jos se ei ole lukittu.

Hansikaslokeron sulkeminen, paina kantta ja varmista että se on kunnolla suljettu.

#### KUORMAN MAKSIMIPAINO:

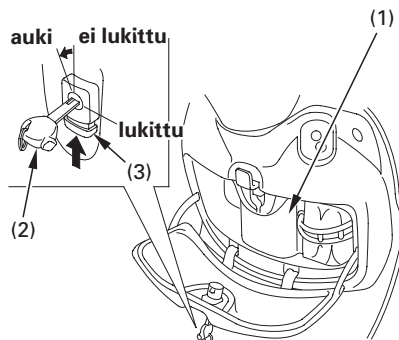
1,0 kg

Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, käsiteltävyys ja tasapaino saattavat kärsiä.

Varmista että hansikaslokeron kansi on kunnolla kiinni ennen kuin ajat tai poistut skootterin luota.

Kun peset skootteria, vältä ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.

Älä suihkuta vettä suoraan hansikaslokeroa pain ettei vesi pääse lokeroon.



(1) Hansikaslokero  
(2) Virta-avain

(3) Nuppi





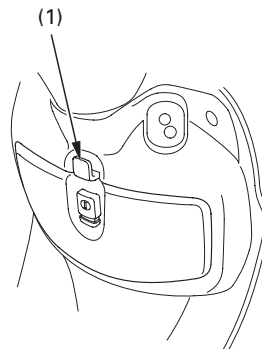
### **KASSIKOUKKU**

Kassikoukku (1) sijaitsee ohjaustangon alapuolella.

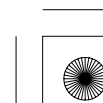
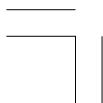
### **KUORMAN MAKSIMIRAJA:**

0,5 kg

Älä kiinnitä suurta kassia koukkuun joka voi roikkua ulkona skootterista ja/tai häiritä jalkojesi liikettä.



(1) Kassikoukku







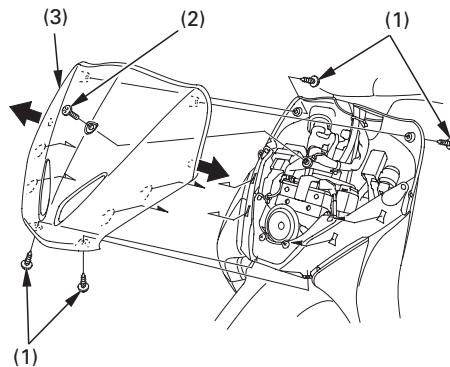
## ETUKESKISUOJA

### Irrotus:

1. Irrota ruuvit (1) ja pultti (2).
2. Irrota etukeskisuoja (3).

### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Ruuvit  
(2) Pultti  
(3) Etukeskisuoja





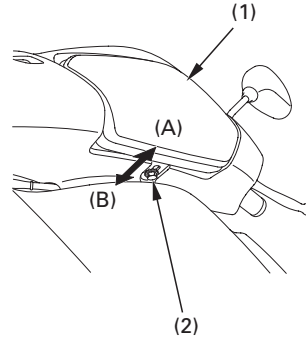
### AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeuden säätö voidaan tarvittaessa suorittaa kääntämällä ajovaloumpiota (1).

Kääntääksesi ajovaloumpiota, löysää pultti (2).

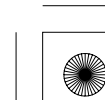
Säädön jälkeen, kiristä pultti.

Noudata paikallisia lakeja ja ohjeita.



(1) Ajovalon koppa  
(2) Pultti

(A) Nousee  
(B) Laskee





## KÄYTTÖ

### TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

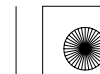
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää että tarkastat muutamat seikat ennen jokaista ajokertaa kävelemällä skootterin ympäri ja tarkasta niiden kunto. Jos havaitset vikoja, korjaa ne tai anna Honda huoltosi korjata ne.

### VAROITUS

Skootterin heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa kolariin jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Suorita aina ennen ajoa tarkistukset ja korjaa puutteet ja virheet.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 78). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 25 ). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot (sivut 22 – 24 ).
4. Jarrut – tarkasta toiminta;  
Etupää: varmista ettei ole jarrunestevuotoja (sivu 18).  
Takapää: Säädä vapaaliike tarvittaessa (sivut 19 – 22 ).
5. Renkaat – tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 29 – 34 ).
6. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki – tarkista ajo-, taka-, merkkivalojen, suuntavilkkujen ja äänimerkin oikea toiminta.





### **MOOTTORIN KÄYNNISTYS**

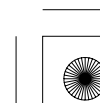
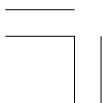
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä skootterissa on automaattinen polttoainehana.

Suojellaksesi skootterisi pakojärjestelmän katalysaattoria, vältä pitkäaikaista tyhjäkäynnillä käyttöä ja käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

Skootterisi pakokaasut sisältävät myrkyllistä häkä kaasua. Kaasujen määrä voi nousta nopeasti korkealle tasolle jos moottoria käytetään suljetussa tilassa, kuten autotallissa. Siksi, älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Vaikka ovi olisi auki, käytä moottoria vai sen verran mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Tässä skootterissa on polttoaineen ruiskutus ja automaatti rikastin. Seuraa alla olevia ohjeita.

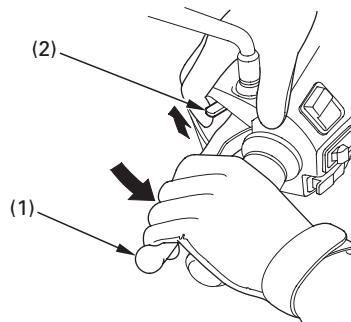
1. Aseta skootteri keskituella.
2. Lukitse takajarru puristamalla takajarruvipua (1) ja kytkemällä takajarrun lukitusvipu (2).

### HUOMIO

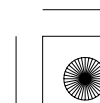
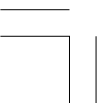
Pyörivään takapyörään koskeminen voi satuttaa sinua.

Kytke takajarrun lukitus kun skootteri on keskituella.

Starttimoottori toimii vain kun takajarruvipua (1) puristetaan.



(1) Takajarruvipu  
(2) Jarrun lukitusvipu

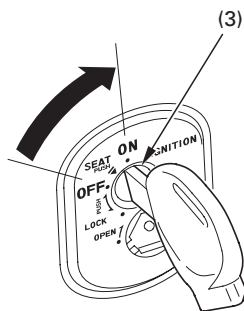




3. Käännä virtalukko (3) ON asentoon.

Varmista seuraavat seikat:

- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.

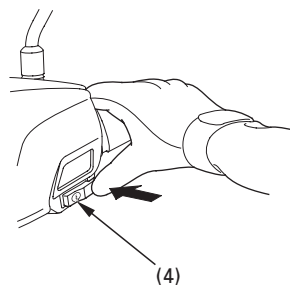


(3) Virtalukko

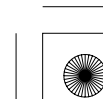
4. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta (4).

Moottori ei käynnisty mikäli kaasun ollessa täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.



(4) Käynnistuspainike





5. Varmista että pidät kaasun suljettuna ja takajarrun lukittuna kun käynnistät ja lämmität moottoria.

6. Anna moottorin käydä lämpimäksi ennen ajoa (Katso **“AJAMINEN”**, sivu 55 ).

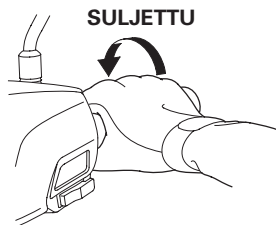
Älä **“LEIKI”** kaasulla (avaa ja sulje nopeasti) siirtäessäsi skootteria, seurauksena voi olla kaatuminen.

Älä jätä skootteria yksin kun lämmität moottoria.

#### **Tulvinut moottori**

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Avaa kaasua täysin auki.
2. Paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
3. Seuraa toimintaohjeita moottorin käynnistyksessä.
4. Jos moottori käynnistyy ja tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia, ja toista kohdat 1–3 uudestaan.



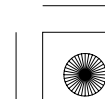
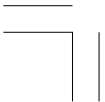


### **Sytytysvirran katkaisin**

Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

### **SISÄÄNAJO**

Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen. Vältä tänä aikana myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.







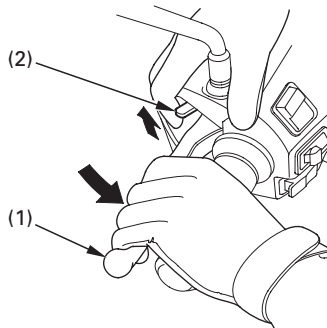
## AJAMINEN

Tarkasta skootterin turvallisuus (sivut 1 – 9 ) ennen ajoa.

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat skootterin.

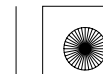
**1. Varmista että kaasu on suljettu ja takapyörä lukittu** ennen kuin siirrä skootteria pois keskituelta.

Takapyörä pitää lukita kun skootteria siirretään pois keskituelta, muuten seurauksena voi olla kaatuminen.



(1) Takajarruvipu

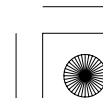
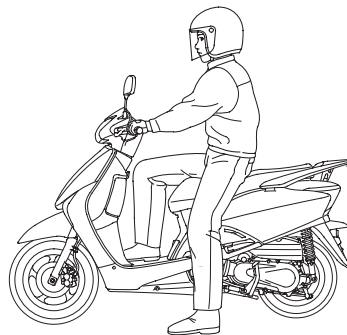
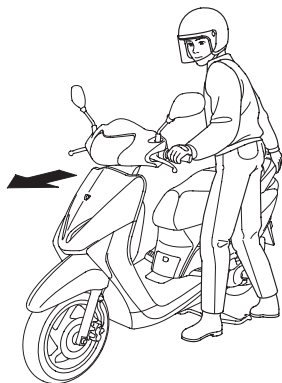
(2) Jarrun lukitusvipu





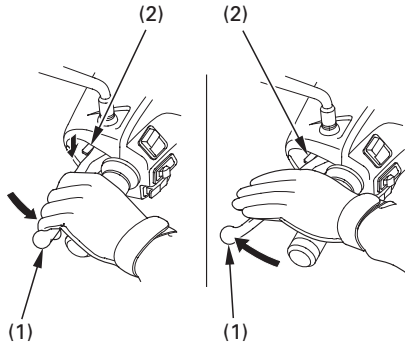
2. **Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskitueltä.**

3. **Nouse skootterin päälle vasemmalta puolelta ja pidä toinen jalka maassa tukeaksesi skootteria.**





4. Vapauta takajarru vapauttamalla takajarruvipu (1).

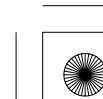
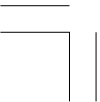
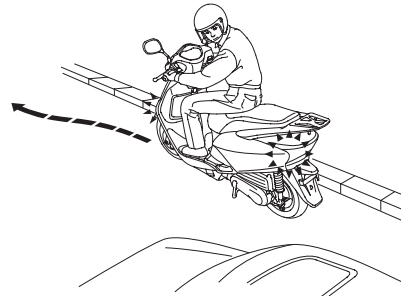


(1) Takajarruvipu

(2) Jarrun lukitusvipu

5. **Ennen liikkeelle lähtöä**, näytä kulkusuuntasi vilkuilla, ja tarkasta liikenteen turvallisuus. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla.

Älä koskaan koeta yhden käden käyttöä; seurauksena voi olla kaatuminen.

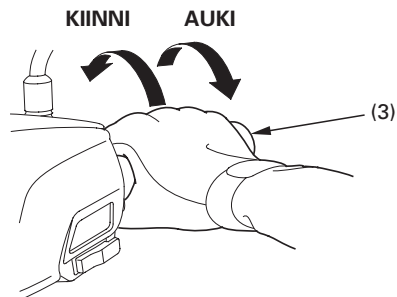




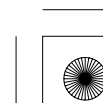
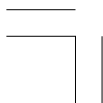
6. **Liikkeelle lähtö**, avaa kaasua (3) asteittain;  
skootteri lähtee liikkeelle.

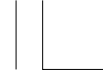
Älä "LEIKI" kaasulla (avaa ja sulje nopeasti)  
siirtäessäsi skootteria, seurauksena voi olla  
kaatuminen.

7. **Hidastaminen**, sulje kaasua.



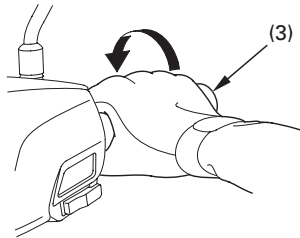
(3) Kaasu



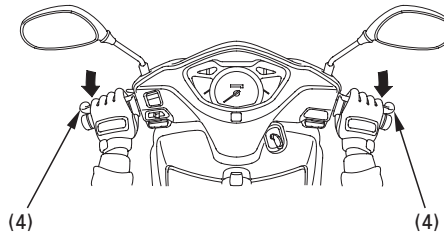


**8. Skootterin nopeuden vähentäminen,**  
kaasun (3) ja etu-/takajarrujen (4)  
koordinointi on tärkeintä.

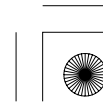
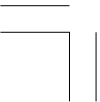
Molempia, sekä etu-että takajarrua tulisi käyttää samanaikaisesti. Pelkästään etu-tai takajarrun käyttö vähentää jarrutustehoa. Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, seurauksena voi olla skootterin kaatuminen.



(3) Kaasu



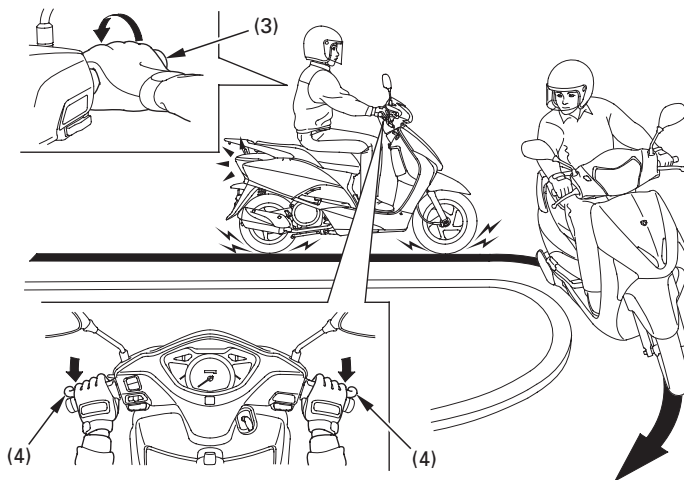
(4) Etu- ja takajarrut





9. **Kääntymiseen valmistautuminen**, sulje kaasua (3) kokonaan, ja hiljennä nopeutta käyttäen sekä etu- että takajarrua (4) samanaikaisesti.

10. **Kääntymisen jälkeen**, avaa kaasua asteittain kiihdyttääksesi skootterin nopeutta.



(3) Kaasu  
60

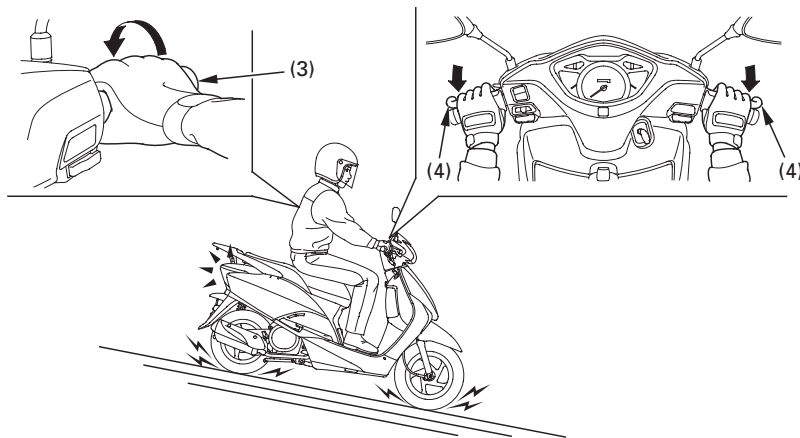
(4) Etu- ja takajarrut





11. **Kun laskeudut jyrkkää mäkeä, sulje kaasu (3) kokonaan, ja hiljennä nopeutta molemmilla jarruilla (4) samanaikaisesti.**

Vältä jarrujen jatkuvaa käyttöä, seurauksena voi olla jarrujen ylikuumeneminen ja jarrutehon aleneminen.



(3) Kaasu

(4) Etu- ja takajarrut

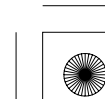




**12. Kun ajat märällä tai irtonaisella alustalla,  
ole erityisen varovainen.**

Kun ajat sateella tai märällä tai irtonaisella alustalla, kyky liikkeen hidastamiseksi alenee. Turvallisuutesi kannalta:

- Ole äärimmäisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai käännyt.
- Aja hitaammalla nopeudella ja varaudu pidempään jarrutusmatkaan.
- Pidä skootteri mahdollisimman pystyssä.
- Ole erityisen varovainen kun ylität liukkaan alustan, kuten rautatiekiskot, kaivon kannen, maalatut suojatiet jne.







### **PYSÄKÖINTI**

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin, käännä virtalukko "OFF" asentoon ja poista avain.
2. Käytä keskitukea skootterin ollessa parkissa.

Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

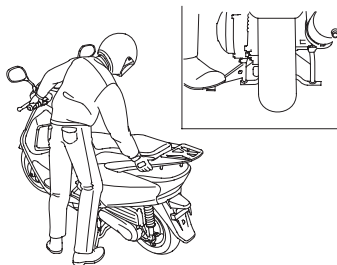
Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit keskituen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 40 ).

Pakoputkisto ja äänenvaimentaja tulevat erittäin kuumaksi ajossa ja pysyvät kuumina pitkään moottorin sammutuksen jälkeenkin.

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat skootterin.

### **KUINKA KÄYTÄN KESKITUKEA**





### VARASTAMISEN EHKÄISY

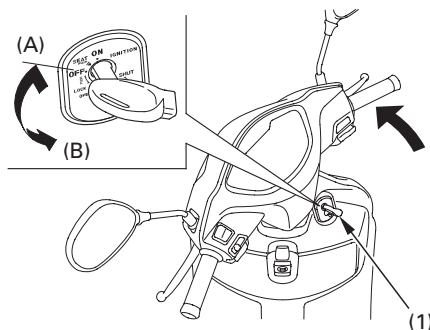
1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, ja säilytä sitä aina skootterisi mukana.  
Usein varastetut skootterit palautuvat omistajilleen juuri omistajan käsikirjaan perusteella.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

PUHELIN NO: \_\_\_\_\_

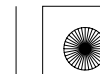
### OHJAUksen LUKITUS



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään

(B) Käännä lukkoon





## HUOLTO

### HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että skootteri on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Skootterin huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

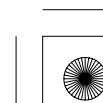
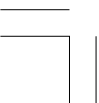
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että skootteria käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa etteivät mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

### VAROITUS

Skootterin heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa kolarin jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa aina tarkistuksia ja huollon suosituksia ja taulukoita mitä tässä kirjassa annetaan.





### HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

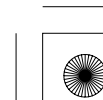
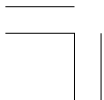
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

## VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





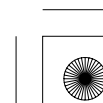
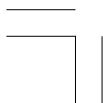
#### VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
  - \* **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**  
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
  - \* **Palovammat kuumista osista.**  
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
  - \* **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**  
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Estääksesi skootterin kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskituella.

- Varmista että takajarru on lukittu ennen kuin käynnistät moottoria skootterin ollessa keskituella. Tämä ehkäisee takapyörän pyörimisen ja siten ehkäisee pyörivän pyörän aiheuttaman mahdollisen vaaratilanteen.
- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huolto tuntee skootterisi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltoihin tai korjauksiin.





08/02/14 15:01:54 3FGFMA00\_078



## HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 49 ) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Seuraavat kohdat vaativat joitain mekaanikon taitoja. Jotkut kohdat (erityisesti kohdat jotka on merkitty \* ja \*\* ) vaativat erityisiä teknistä tietoa ja työkaluja. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi.

- \* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- \*\* Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

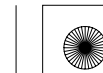
Honda suosittelee että Honda huoltosi suorittaa skootterillesi koeajon jokaisen määräaikaishuollon jälkeen.

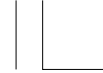
HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.

(2) Huollettava useammin kun ajetaan erityisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

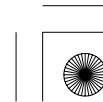
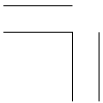
(3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.

(4) Vaihda joka toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]				KATSO SIVU	
			→	1	4	8		12
			× 1.000 km × 1.000 mi	0,6	2,5	5		7,5
	↓	K K	6	12	18			
* POLTTOAINELETKUT				I	I	I	—	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA				I	I	I	87	
ILMANSUODATIN		HUOM (2)				R	74	
KAMPIKAMMION HUOHOTIN		HUOM (3)		C	C	C	77	
SYTYTYSTULPPA					R		85	
* VENTTIILIJEN VÄLYS				I	I	I	—	
MOOTTORIÖLJY				R		R	78	
* MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN						C	83	
JÄÄHDYTYSNESTE		HUOM (4)			I		23	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					I		—	





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]				KATSO SIVU		
			→	× 1.000 km	1	4		8	12
			↓	× 1.000 mi	0,6	2,5		5	7,5
	↓	↓	K	K					
* VARIAATTORIN HIHNA					JOKA 8.000 km I JOKA 24.000 km R			—	
* VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY		HUOM (4)						—	
JARRUNESTE		HUOM (4)						18	
JARRUKENKIEN/PALOJEN KULUNEISUUS								89, 90	
JARRUJÄRJESTELMÄT								18, 89, 90	
* JARRUVALOKYTKIN								—	
* JARRUN LUKITUSTOIMINTO								—	
* AJOVALON SÄÄTÖ								48	
** KYTKINKENKIEN KUNTO								—	
* JOUSITUS								—	
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS								—	
** PYÖRÄT/RENKAAT								—	
** OHJAUSLAAKERIT								—	





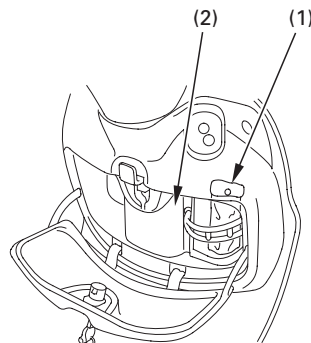


## TYÖKALUSARJA

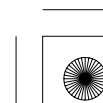
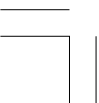
Työkalusarja (1) sijaitsee hansikaslokerossa (2).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 8 × 12 mm Kiintoavain
- 10 × 14 mm Kiintoavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja  
(2) Hansikaslokerokero





08/02/14 15:02:22 3FGFMA00\_082



### SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

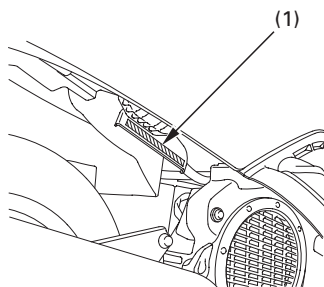
Kirjaa sarjanumerot tänne, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Runkonumero (1) sijaitsee rungossa oikealla puolella.

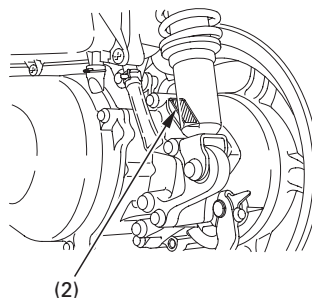
Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla puolella.

RUNKO NRO. \_\_\_\_\_

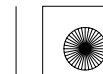
MOOTTORIN NRO. \_\_\_\_\_



(1) Runkonumero  
**72**



(2) Moottorin numero





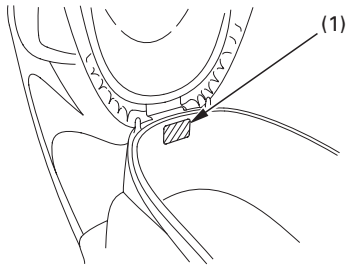
### VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee keskilokerossa (katso sivu 44 ).

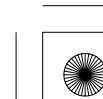
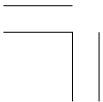
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI \_\_\_\_\_

KOODI \_\_\_\_\_



(1) Väritarra



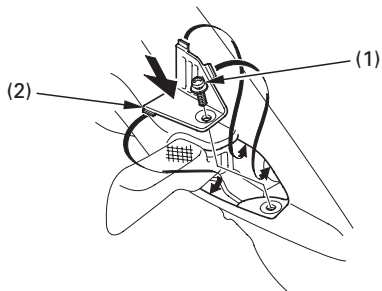


## ILMANSUODATIN

Katso varotoimenpiteet sivu 67.

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 69). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

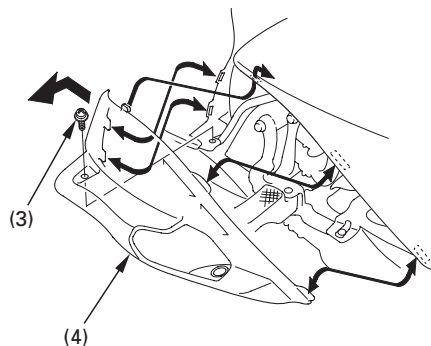
1. Vedä matkustajan jalkatappi ulos ja irrota ruuvi A (1).
2. Paina sivukannen (2) etupäästä ja irrota se.
3. Irrota ruuvi B (3) ja vasen sivusuoja (4) vetämällä sivusuojaa ylöspäin.



(1) Ruuvi A

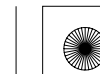
(2) Sivukansi

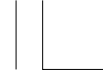
74



(3) Ruuvi B

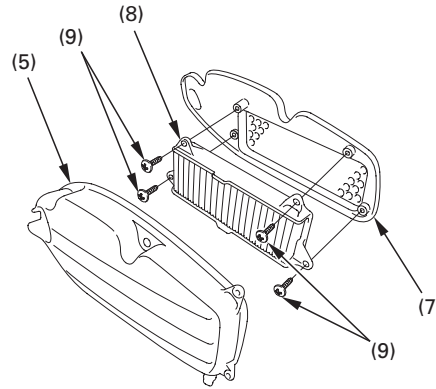
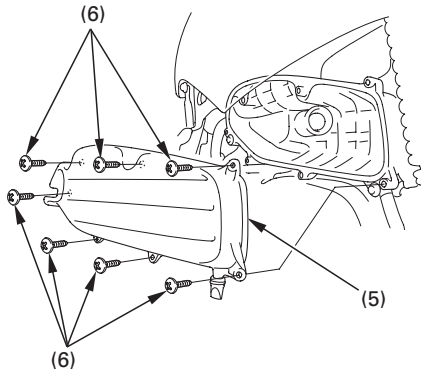
(4) Vasen sivusuoja





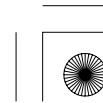
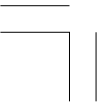
4. Irrota suodatinkotelon kansi (5)  
irrottamalla ruuvit C (6).

5. Vedä ilmansuodatinkotelo (7) irti  
suodatinkotelon kannesta.



(5) Ilmansuodattimen kansi  
(6) Ruuvit C

(7) Ilmansuodattimen kotelo (9) Ruuvi D  
(8) Ilmansuodatin





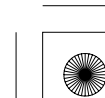
6. Irrota ilmansuodatin ( 8 ) irrottamalla ruuvi D ( 9 ).

7. Hävitä vanha ilmansuodatin.

8. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä alkuperäistä Honda ilmansuodatinta tai vastaavaa, joka on suunniteltu tähän malliin. Väärän mallisen Honda suodattimen tai ei-alkuperäisen käyttö suodattimen käyttö joka ei täytä vaadittuja vaatimuksia, saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista tai käyntihäiriöitä.

9. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



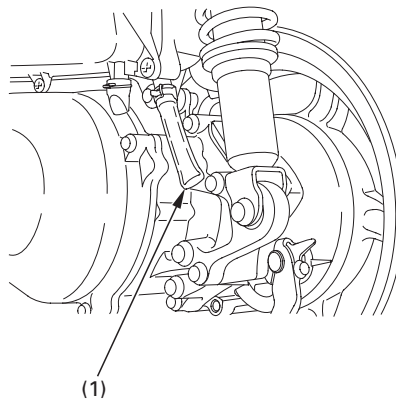


### KAMPIKAMMION HUOHOTIN

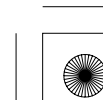
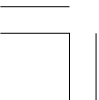
Katso varotoimenpiteet sivu 67 .

1. Irrota kampikammion huohottimen tyhjennysputki (1) ilmansuodatinkotelosta ja valuta kertynyt sakka astiaan.
2. Kiinnitä huohottimen tyhjennysputki.

Huollettava useammin kun ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos pyörä on pesty tai kaatunut. Huolla myös, jos sakkaa on näkyvissä läpinäkyvässä osassa tyhjennysputkessa.



(1) Kampikammion huohottimen tyhjennysputki





## MOOTTORIÖLJY

Katso varoitoimenpiteet sivu 67 .

### Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MB

### Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

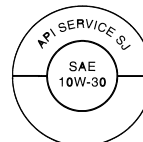
Scooterisi ei vaadi öljyn lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriötä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriötä.



**EI SUOSITELLA**



**OK**

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

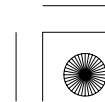
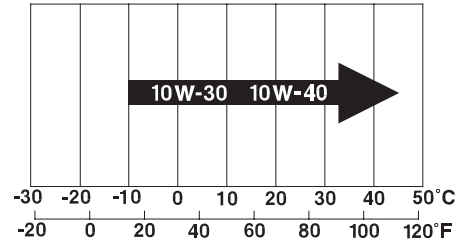






**Viskositeetti:**

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.





08/02/14 15:03:08 3FGFMA00\_090

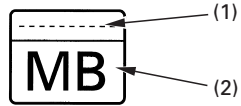


### JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa  
4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB.

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on  
ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki  
etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

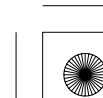
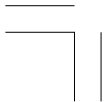


PRODUCT MEETING JASO T 903  
COMPANY GUARANTEEING THIS MB PERFORMANCE:



- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus

80





### **Moottoriöljy**

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 69).

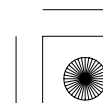
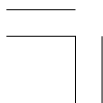
Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

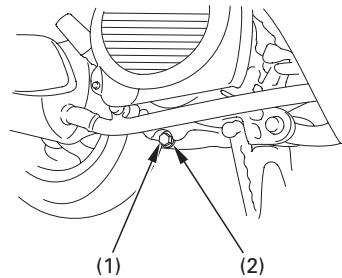
Mikäli momenttiavainta ei käytetty tässä kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys ottamalla yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja skootterin ollessa keskituella nopean ja täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

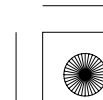




1. Aseta öljyastia moottorin alle. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, tyhjennystulppa (1) ja tiivistelevy (2).
2. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljyn vaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.  
Öljytulpan kiristysmomentti:  
24 N·m (2,4 kgf·m)
3. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:  
0,7 l
4. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
6. Sammuta moottori ja odota n. 2–3 minuuttia.  
Tarkista että moottoriöljyn määrä on mittatikun ylärajassa skootterin ollessa pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.



(1) Öljyn poistotulppa      (2) Tiiviste

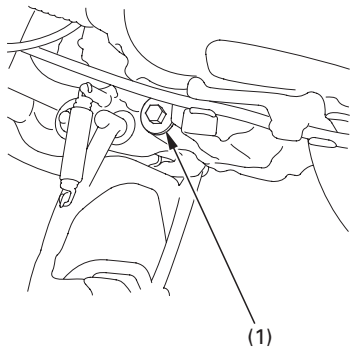




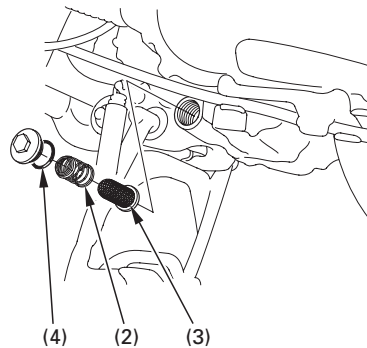
### MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN

1. Öljyn valutus, irrota moottoriöljyn täyttötulppa/mittatikku sekä poistotulppa ja tiivistelevy (sivu 82).
2. Irrota öljyn verkkosuodattimen korkki (1), jousi (2), öljyn verkkosuodatin (3) ja O-rengas (4).

3. Pese öljyn verkkosuodatin liuotinpesuaineella. Varmista kumiivisteiden ja O-renkaan kunto. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja korkki. Öljyn verkkosuodattimen korkin kiristysmomentti:  
20 N·m (2,0 kgf·m)

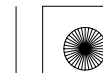


(1) Öljyn verkkosuodattimen korkki



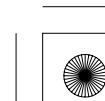
(2) Jousi  
(3) Öljyn verkkosuodatin

(4) O-rengas





4. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljyn vaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.  
Öljytulpan kiristysmomentti:  
24 N·m (2,4 kgf·m)
5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:  
0,8 l
6. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku.
7. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
8. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkista että moottoriöljyn määrä on mittatikun ylärajassa skootterin ollessa pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.





### SYTYTYSTULPPA

Katso varoimenpiteet sivu 67 .

Suosittelut tulpat:

Vakio:

CR7EH-9 (NGK) tai  
U22FER9 (DENSO)

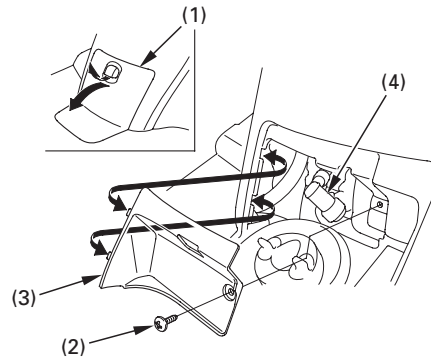
Pitkään, kovaan ajoon:

CR8EH-9 (NGK) tai  
U24FER9 (DENSO)

### HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Avaa polttoainetankin kansi (1) (sivu 24 ).
2. Irrota ruuvi (2) ja tulpan huoltoluukku (3).
3. Irrota tulpan hattu (4) sytytystulpasta.
4. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
5. Irrota sytytystulppa.

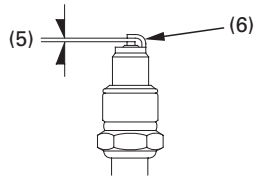


- (1) Polttoainetankin luukku
- (2) Ruuvi
- (3) Tulpan huoltoluukku
- (4) Sytytystulpan hattu





6. Tarkasta elektrodien ja keskiosliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
7. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli ( 5 ) käyttäen lankatyypistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä ( 6 ) varovasti taivuttamalla.  
Kärkivälin tulisi olla:  
0,80–0,90 mm



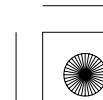
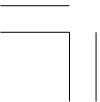
(5) Tulpan kärkiväli      (6) Sivuelektrodi

8. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
9. Kiristä sytytystulppa:
- Jos vanha tulppa on kunnossa:  
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
  - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäkseen löystymisen:
    - a) Ensin, kiristä tulppa:  
NGK: 1/2 käsin kiristyksestä.  
DENSO: 1 käsin kiristyksestä.
    - b) Tämän jälkeen löysää tulppa.
    - c) Kiristä tulppa uudestaan:  
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

#### HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

10. Kiinnitä sytytystulpan hattu ja huoltoluukku. Varmista ettei mitkään johdot tai kaapelit jää kireälle.





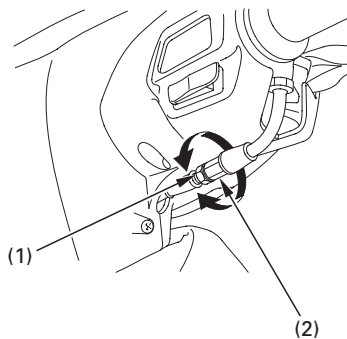


### KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 67 .

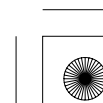
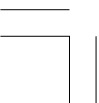
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.  
Vapaaliikkeen pitää olla noin:  
2–6 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1)  
ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin






### JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 67.

#### Jäähdytysnesteen vaihto

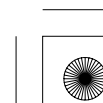
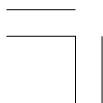
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

 **VAROITUS**

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





### JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 67 .

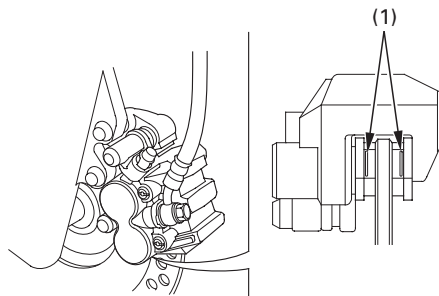
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).  
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 70 ).

#### Etujarru

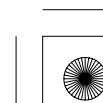
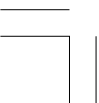
Tarkasta kuluneisuuden ilmaisin (1) jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut ilmaisimeen asti, vaihda molemmat palat sarjassa. Anna Honda huoltosi suorittaa vaihtotyö.

### <ETUJARRU>



(1) Kuluneisuuden ilmaimet





## JARRUKENGÄN KULUNEISUUS

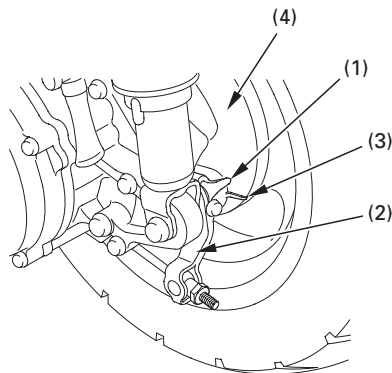
Katso varotoimenpiteet sivu 67.

Takajarru on varustettu jarrukenkien kuluneisuuden ilmaisimella.

Kun jarrua painetaan, nuolimerkki (1) joka sijaitsee jarruvivussa (2) liikkuu kohti vastamerkkiä (3) jarrupaneelissa (4). Mikäli nuoli kohtaa vastamerkin kun jarru on pohjaan painettu, pitää jarrukengät vaihtaa. Ota tällöin yhteys Honda huoltopisteeseen.

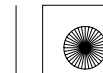
Kun jarrujen huolto on ajankohtainen, ota yhteys Honda liikkeeseesi. Käytä vain alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia.

### < TAKAJARRU >



(1) Nuoli  
(2) Jarruvipu

(3) Vastapistemerkki  
(4) Jarrupaneeli





### AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 67.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

### HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

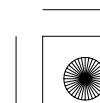
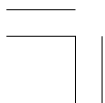


## VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.



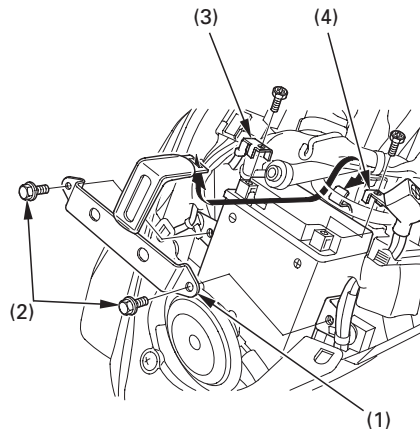


Irrutus:

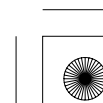
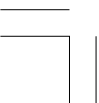
1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota etukeskisuoja (sivu 47 ).
3. Irrota akun pidin (1) irrottamalla pultit (2).
4. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
5. Irrota akku.

Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.



- (1) Akun pidin  
(2) Pultit  
(3) Negatiivinen (-) kaapeli  
(4) Positiivinen (+) kaapeli





### SULAKKEEN VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 67.

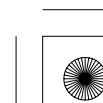
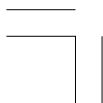
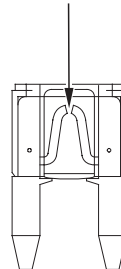
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

#### **HUOMAA**

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.



**Palanut sulake**





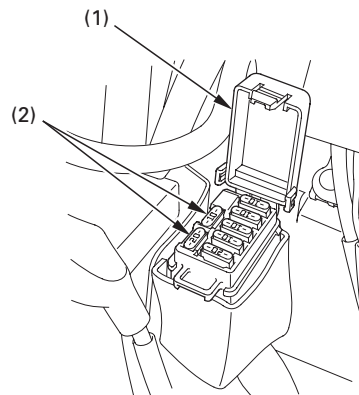
Sulakerasia:

Sulakerasia sijaitsee lähellä akkua.

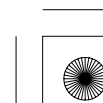
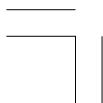
Sulakkeiden arvot ovat:

20A, 10A

1. Irrota etukeskisuoja (sivu 47 ).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Vedä vanha sulake pois ja asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna etukeskikate.



(1) Sulakerasian suoja  
(2) Varasulake







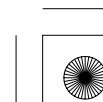
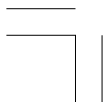
### **POLTTIMON VAIHTO**

Katso varoimenpiteet sivu 67 .

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

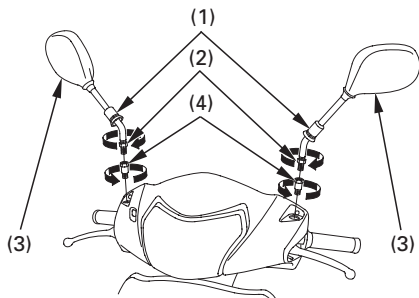




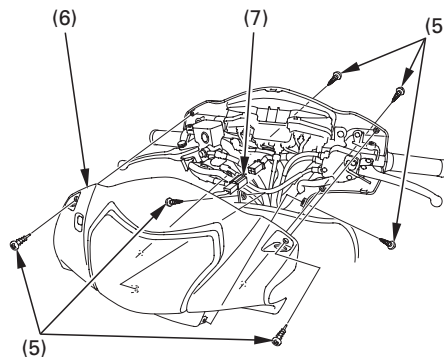
### Ajovalopolttimo

1. Nosta pölysuojat (1) ylös.
2. Löysää lukkomuttereita (2) kunnes ne ei enää kierry.
3. Löysää taustapeilit (3) ja irrota ne.
4. Löysää peilien adapterit (4) ja irrota ne.

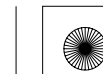
5. Irrota ruuvit (5).
6. Irrota ajovaloumpio (6) ja kytke johtoliitin (7) irti.



- (1) Pölysuojat      (3) Taustapeilit  
(2) Lukkomutterit      (4) Peilin adapterit

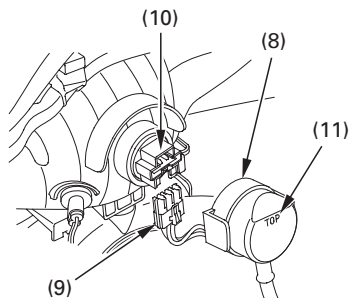


- (5) Ruuvit  
(6) Ajovalon koppa  
(7) Liitin





7. Irrota pölysuoja (8).
8. Kytke johtoliitin (9) irti.
9. Käännä polttimoa (10) vastapäivään ja irrota se.
10. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
  - Kiinnitä pölysuoja niin että "TOP" merkki (11) osoittaa ylös.



(8) Pölysuoja  
(9) Liitin

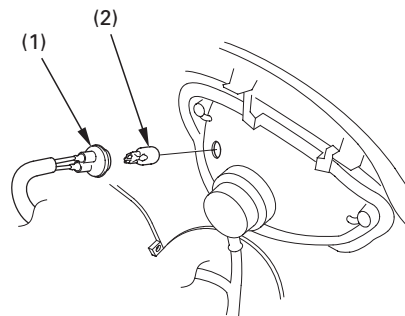
(10) Polttimo  
(11) "TOP" merkki



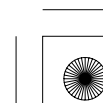
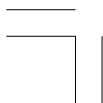


### Parkkivalopolttimo

1. Irrota ajovaloumpion koppa (sivu 96 ).
2. Vedä irti liitin (1).
3. Vedä polttimo (2) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



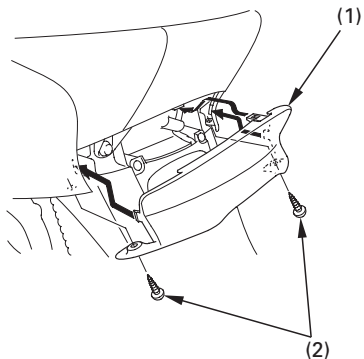
- (1) Liitin  
(2) Parkkivalopolttimo





### Jarru-/takavalon polttimo

1. Irrota takasuoja (1) irrottamalla ruuvit (2).



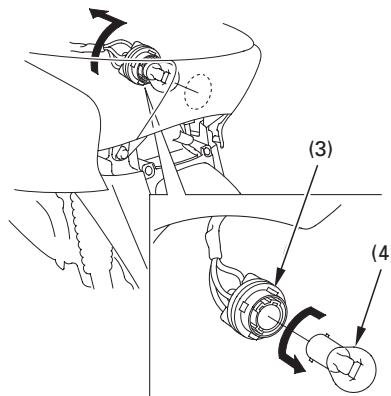
(1) Takasuoja

(2) Ruuvit

2. Käännä liittintä (3) vastapäivään ja vedä se ulos.

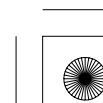
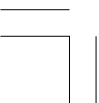
3. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(3) Liitin

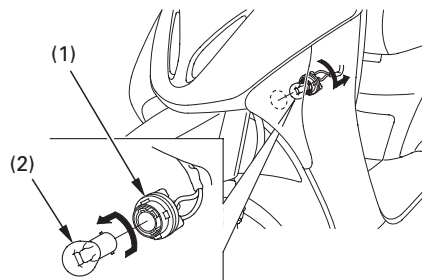
(4) Polttimo





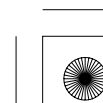
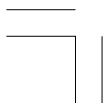
### Etuvilkun polttimo

1. Käännä liitintä (1) vastapäivään ja vedä se ulos.
2. Paina kevyesti polttimoa (2) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Liitin

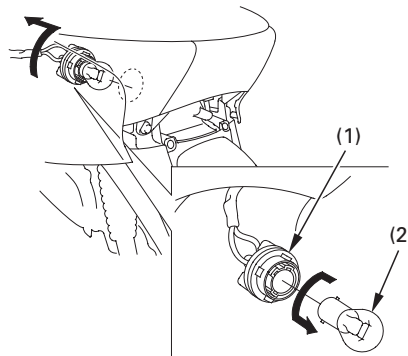
(2) Polttimo





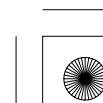
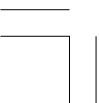
### Takavilkupolttimo

1. Irrota takasuoja (sivu 99 ).
2. Käännä liitintä (1) vastapäivään ja vedä se ulos.
3. Paina kevyesti polttimoa (2) ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Liitin

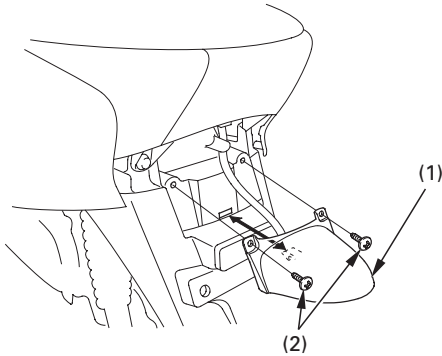
(2) Polttimo





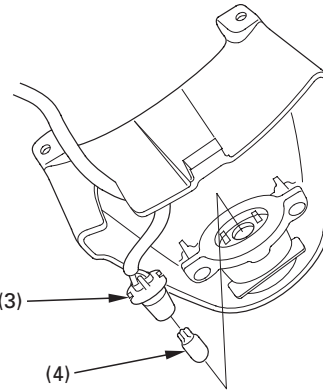
### Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota takasuoja (sivu 99 ).
2. Irrota rekisterikilven valon suoja (1) irrottamalla ruuvit (2).
3. Vedä irti liitin (3).
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



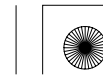
(1) Valon suoja

(2) Ruuvit



(3) Liitin

(4) Polttimo







## PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti suojataksesi pintoja ja tarkista vauriot, kulumat ja öljyvuodot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu skootterin tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa skootterisi metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli skootterisi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

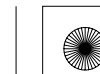
### **HUOMAA**

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin skootterin osia.

### **Skootterin pesu**

1. Huuhtele skootteri kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese skootteri sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputken ulostuloon tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois skootterin pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä skootteria. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä.





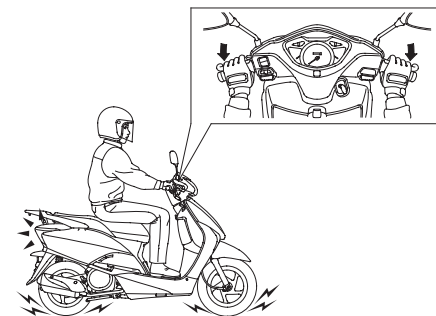
4. Pesun jälkeen, huuhtele skootteri huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.

6. Testaa jarrujen toiminta ennen skootterilla ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisonnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen. Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.



#### TESTAA JARRUT





### **Puhdistuksen viimeistely**

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

### **Tiesuolan poisto**

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

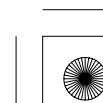
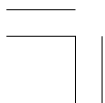
Pese skootterisi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu kyseisissä olosuhteissa.

1. Puhdista skootteri käyttämällä kylmää vettä (sivu 103).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa skootteri ja suojaa metallipinnat vahaamalla.

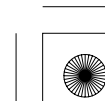
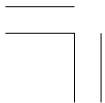




### **Maalatus alumiinivanteen huolto**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.





## SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita skootterin käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun skootteri poistetaan säilytyksestä.

### VARASTOINTI

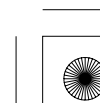
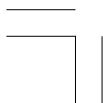
1. Moottoriöljyn vaihto.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.



**! VAROITUS**

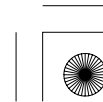
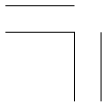
Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





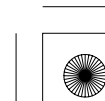
4. Estääksesi sylinterin korroosion, toimi seuraavasti:
  - Irrota tulpanjohto sytytystulpasta. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpanjohto pääse kosketuksiin moottoriin.
  - Irrota sytytystulppa moottorista. Älä liitä sytytystulppaa tulpanjohtoon.
  - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm<sup>3</sup>) puhdasta moottoriöljyä tulpan reiästä sylinteriin ja suojaa tulpan reikä palalla kangasta.
  - Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä.
  - Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa ja tulpanjohto.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa skootteri. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki skootterin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
8. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





### **VARASTOINNIN POISTO**

1. Poista suojapeite ja puhdista skootteri.
2. Vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita tarkistukset ennen ajoa toimenpiteet (sivu 49).  
Suorita skootterilla koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





08/02/14 15:06:19 3FGFMA00\_120



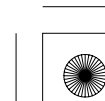
## TEKNISET TIEDOT

### MITAT

Kokonaispituus	1.835 mm
Kokonaisleveys	665 mm
Kokonaiskorkeus	1.125 mm
Akseliväli	1.275 mm

### KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	0,7 l
	Kokonaistilavuus	0,8 l
Polttoainetankki		6,5 l
Vaihteistoöljy	Öljynvaihto	0,10 l
	Kokonaistilavuus	0,12 l
Jäähdytysjärjestelmä		0,41 l
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus		176 kg







08/02/14 15:06:25 3FGFMA00\_121



## MOOTTORI

Halkaisija ja isku  
Puristussuhde  
Kuutiotilavuus  
Sytytystulppa  
Vakio

50,0 × 55,0 mm  
11,0 : 1  
108,0 cm<sup>3</sup>

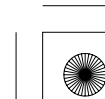
CR7EH-9 (NGK) tai  
U22FER9 (DENSO)

Pitkään, kovaan ajoon

CR8EH-9 (NGK) tai  
U24FER9 (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli  
Tyhjäkäynti

0,80–0,90 mm  
1.700 ± 100 min<sup>-1</sup>(rpm)





08/02/14 15:06:32 3FGFMA00\_122



### RUNKO JA JOUSITUS

Caster

Jättö

Rengaskoko, etu

26°30'

74,0 mm

90/90 – 12 44J

CHENG SHIN

C-922F

IRC

MB60

Rengaskoko, taka

100/90 – 10 56J

CHENG SHIN

C-922R

IRC

MB47

Rengastyyppi

ristikudos, sisärenkaaton



### VÄLITYSSUHTEET

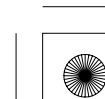
Ensiöväälitys

Toisioväälitys

V-Hihna

9,423

112





08/02/14 15:06:42 3FGFMA00\_123



### SÄHKÖT

Akku  
Laturi

12V – 6Ah  
0,22kW / 5.000 min<sup>-1</sup> (rpm)

### VALOT

Ajovalo  
Parkkivalo  
Jarru-/takavallo  
Suuntavilkun valo      Etu  
   Taka  
  
Nopeusmittarin valot  
Suuntavilkun merkkivalo  
Kaukovalon merkkivalo  
Rekisterikilven valo

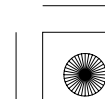
12V – 35/30W  
12V – 5W  
12V – 21/5W  
12V – 21W × 2  
12V – 21W × 2  
12V – 1,7W × 2  
12V – 3W × 2  
12V – 1,7W  
12V – 5W



### SULAKE

Sulakkeet

20A, 10A





## KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja siksi se tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä, älä pysäköi skootteria alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia, kuten kuiva, korkea ruoho.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi skootterisi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori hyvässä käyntikunnossa. Moottorin huono käynti voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemista jonka seurauksena voi olla katalysaattorin tai skootterin vaurio.
- Jos moottorin käynnissä on havaittavissa sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä, lopeta ajo ja sammuta moottori. Toimita skootteri huoltoon mahdollisimman pian.

